

APPROVISIONNEMENT ET TRANSPORT

LA SECTION APPROVISIONNEMENT ET TRANSPORT DE LA DIRECTION GESTION DU LAIT VEILLE À L'APPLICATION DES RÈGLES ET DES PROGRAMMES ASSOCIÉS AU TRANSPORT ET AUX APPROVISIONNEMENTS DE LAIT AUX USINES. ELLE S'OCCUPE DE LA RÉCEPTION DES COMMANDES DES USINES, DE LA CRÉATION DU PLAN D'ASSIGNATION QUOTIDIEN ET DE L'ATTRIBUTION DU PLAN AUX TRANSPORTEURS. ELLE EST LA RESPONSABLE DE LA MISE À JOUR ANNUELLE DES CONTRATS DE TRANSPORT DU LAIT EN CONFORMITÉ AVEC LA CONVENTION DE TRANSPORT DU LAIT ÉTABLIE ENTRE LES PRODUCTEURS DE LAIT DU QUÉBEC, L'ASSOCIATION DES TRANSPORTEURS DE LAIT DU QUÉBEC, PROLAIT TRANSPORT, AGROPUR COOPÉRATIVE ET NUTRINOR COOPÉRATIVE.

Mise en commun des frais de transport

La mise en commun des frais de transport par les provinces signataires de l'Accord sur la mise en commun du lait dans l'est du Canada (P5) en était à sa 23^e année. Le modèle de livraison en cascade (livraisons d'est en ouest) continue de s'appliquer afin d'optimiser les coûts de transport associés aux obligations de déplacement interprovincial de lait. Le Comité de transport de P5 vise à améliorer la coordination de ces déplacements et à partager les statistiques qui permettent de mieux expliquer et contrôler les coûts de transport de chaque province.

Transferts et relève de contrats de transport

La Direction effectue et approuve chaque année des transferts entre contrats de transport afin de s'assurer que les objectifs d'utilisation optimale des équipements soient respectés. **Les modifications ont inclus des transferts entre cinq contrats. De plus, cinq nouveaux exploitants-transporteurs ont pris la relève de contrats. Il s'agit de DGP Transport inc., Transport Petit & Fils inc., Transport Petit Express inc., Martel et Poulin Transport inc. et Transport François Simoneau inc.**

Marchés de créneau et lait biologique

Les Producteurs de lait du Québec organisent des routes spéciales de ramassage du lait pour favoriser le développement de marchés de créneau, comme celui du lait biologique.

D'autres circuits plus petits répondent à des demandes particulières : lait casher, lait de troupeaux alimentés de foin sec et lait de troupeaux de race jersey ou canadienne.

Utilisation du lait au Québec – 2021

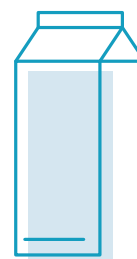
Milk use in Quebec – 2021

43%
Fromage
Cheese



29%
Beurre et poudre de lait
Butter and milk powder

18%
Lait et crème
Milk and cream



10%
Yogourt et
crème glacée
*Yogurt and
ice cream*

STATISTIQUES SUR LES CONTRATS DE TRANSPORT DU LAIT
STATISTICS ON MILK TRANSPORTATION CONTRACTS

Type d'équipement Vehicule type	2021					2020				
	Nombre Number	Circuit Route	Volume tarifé Volume subject to rate formula		Kilométrage annuel Annual kilometres	Nombre Number	Circuit Route	Volume tarifé Volume subject to rate formula		Kilométrage annuel Annual kilometres
			Litres	%				Litres	%	
Camion-citerne 12 roues <i>Tank truck, 12 wheels</i>	34	103	298 498 983	8,85	2 235 114	35	100	293 867 874	8,75	1 854 266
Citerne 3 essieux <i>Tank, 3 axles</i>	23	48	229 000 170	6,80	1 727 052	31	51	240 525 176	7,16	1 579 455
Citerne 4 essieux <i>Tank, 4 axles</i>	242	485	2 842 490 881	84,35	26 533 456	239	484	2 824 536 349	84,09	23 381 928
Total	299	636	3 369 990 034	100,00	30 495 622	305	635	3 358 929 399	100,00	26 815 649

IMAGE DE LA TRANSFORMATION DU LAIT AU QUÉBEC^{1, 6}

MILK PROCESSING PROFILE IN QUEBEC^{1, 6}

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk
Grandes entreprises laitières ² <i>Large dairy enterprises²</i>	3	79,72	3	80,06	3	80,97	3	81,42	3	81,75
Moyennes entreprises laitières ³ <i>Medium dairy enterprises³</i>	37	19,84	35	19,45	37	18,55	37	18,12	36	17,75
Petites entreprises laitières ⁴ <i>Small dairy enterprises⁴</i>	57	0,45	58	0,49	54	0,48	53	0,46	54	0,50

TRANSFORMATION PAR RÉGIONS

PROCESSING BY REGION

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk
Régions centrales <i>Central regions</i>	88	91,29	85	91,30	84	91,23	84	91,37	84	91,70
Régions périphériques ⁵ <i>Outlying regions⁵</i>	28	8,71	28	8,70	27	8,77	26	8,63	26	8,30
Québec <i>Quebec</i>	116	100,00	113	100,00	111	100,00	110	100,00	110	100,00

1 Entreprises laitières qui ont été actives durant l'année.

Dairy enterprises in operation during the year.

2 Entreprises laitières dont les achats journaliers de lait dépassent les 900 000 litres.

Dairy enterprises with daily milk purchases exceeding 900,000 litres.

3 Entreprises laitières achetant plus de 1 000 000 de litres de lait par année et moins de 700 000 litres par jour.

Dairy enterprises purchasing more than 1,000,000 litres annually and less than 700,000 per day.

4 Entreprises laitières achetant moins de 1 000 000 de litres de lait par année.

Dairy enterprises purchasing less than 1,000,000 litres annually.

5 Les territoires des régions périphériques sont ceux de l'Abitibi-Témiscamingue, du Saguenay-Lac-Saint-Jean, de Gaspésie-Les Îles et du Bas-Saint-Laurent, comme définis dans les conventions de mise en marché du lait.

The outlying regions include Abitibi-Témiscamingue, Saguenay-Lac-Saint-Jean, Gaspésie-Les Îles and Bas-Saint-Laurent, as defined in the milk marketing agreements.

6 Parmi toutes les entreprises laitières, on compte 22 producteurs-transformateurs qui ont transformé 8 millions de litres de lait en 2021. Un producteur-transformateur se définit comme suit : producteur détenant un permis d'exploitation de fabrique laitière et utilisant, à cette fin, le lait de son troupeau.

Among all dairy enterprises, 22 are producer-processors who processed 8 million litres of milk in 2021. A producer-processor is defined as follows: a producer with a permit to operate a dairy plant who uses the milk from his own herd for this purpose.



139 producteurs de lait certifié biologique ont produit **67,0 millions** de litres de lait. De ce nombre, 129 producteurs étaient dans le groupe A et 10 producteurs dans le groupe B. Le lait des producteurs du groupe B n'est pas commercialisé sur le marché biologique faute d'une demande suffisante. De plus, 1 producteur était sur une liste d'attente sans prime.

139 certified organic milk producers produced 67.0 million litres of milk. Of this number, 129 producers were in group A and 10 producers were in group B. The milk produced by group B producers is not marketed in the organic market due to insufficient demand. In addition, 1 producer was on the no-premium waiting list.

Un peu plus de **82 %** du lait primé a été transformé pour les besoins du marché biologique. La collecte a été effectuée par **16 transporteurs** et acheminée à **19 usines québécoises**, incluant 6 producteurs-transformateurs, et à 1 usine ontarienne.

A bit more than 82% of that milk, for which the producers receive a premium, was processed for organic market needs. The milk was picked up by 16 transporters and brought to 19 Quebec plants, including 6 producer-processors, and 1 Ontario plant.



Déchargements partiels et réseau routier

Les Producteurs de lait du Québec assument les 60 premiers dollars du coût d'un déchargement partiel. Ces frais s'ajoutent aux tarifs établis dans les contrats de transport et sont assumés par le pool de transport. Ces opérations visent à répondre aux commandes des petites entreprises laitières. **Le coût des déchargements partiels a été de 273 884 \$ en 2021.**

86 820 \$ ont été facturés par les transporteurs pour les détours non prévus aux contrats de transport du lait. L'ensemble de ces détours a été validé en tenant compte des dates de début et de fin des chantiers transmises par le ministère des Transports du Québec.

Carburant diesel

Les tarifs payés aux transporteurs ont varié selon la clause d'indexation sur le carburant prévue dans la Convention de transport du lait. Cette indexation est basée sur une enquête mensuelle menée auprès de la Régie de l'énergie du Québec. **Elle représente une hausse du coût moyen du diesel de 7,7 % en 2021.**

Période de dégel

Se terminant habituellement en mai, la période de dégel sur le réseau routier québécois a une durée statutaire de 61 jours, dans trois zones géographiques distinctes. En 2021, la période de dégel a eu une durée effective de 40 jours dans la zone 1, 54 jours dans la zone 2 et 47 jours dans la zone 3. **Ceci représente une économie d'environ 695 000 \$ comparé au coût budgété.**

COÛT DE L'ACTIVITÉ TRANSPORT – PRIX MOYEN PAR HECTOLITRE

TRANSPORTATION COST – AVERAGE COST PER HECTOLITRE

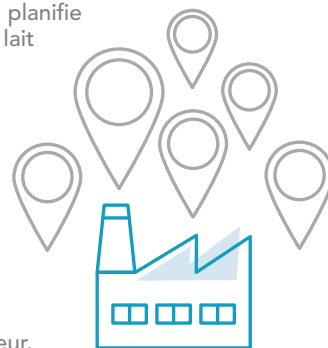
	Pool P5 P5 Pool \$/hl	Québec Quebec \$/hl
2021	2,836	2,617
2020	2,749	2,572
2019	2,781	2,578
2018	2,697	2,499
2017	2,619	2,427
2016	2,566	2,451
2015	2,625	2,522
2014	2,736	2,623
2013	2,708	2,626
2012	2,655	2,581

Nouvelles usines

La Direction organise et planifie l'approvisionnement de lait aux nouvelles usines.

Six usines ont lancé leurs opérations en 2021. Il s'agit de

la Fromagerie de Bromont, Collations Ste-Louise, I-NOV PAK, la Fromagerie Etchemin, la Laiterie Lampron et la Laiterie Laroche, qui est producteur-transformateur.



NEW PLANTS

The Department organizes and plans the supply of milk to new plants. Six plants launched their operations in 2021. They are Fromagerie de Bromont, Collations Ste-Louise, I-NOV PAK, Fromagerie Etchemin, Laiterie Lampron, and Laiterie Laroche, which is a producer-processor.

**Contribution du Québec
au pool de transport**

2021 = 7,58 millions de dollars, soit l'équivalent de **0,220 \$** par hectolitre.

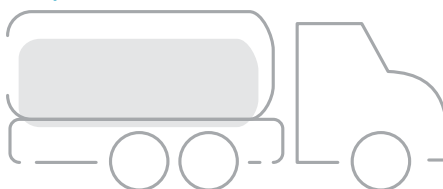
2020 = 5,97 millions de dollars, soit l'équivalent de **0,178 \$** l'hectolitre.



**QUEBEC'S CONTRIBUTION
TO THE TRANSPORTATION POOL**

2021 = \$7.58 million, or the equivalent of \$0.220 per hectolitre.

2020 = \$5.97 million, or the equivalent of \$0.178 per hectolitre.



MILK ALLOCATION AND TRANSPORTATION

THE MILK ALLOCATION AND TRANSPORTATION SECTION OF THE MILK MANAGEMENT DEPARTMENT OVERSEES THE ADMINISTRATION OF THE RULES AND PROGRAMS ASSOCIATED WITH THE TRANSPORTATION AND SUPPLY OF MILK TO PLANTS. IT RECEIVES THE ORDERS FROM THE PLANTS, CREATES THE DAILY ALLOCATION PLAN, AND DISTRIBUTES THE PLAN TO TRANSPORTERS. IT IS RESPONSIBLE FOR ANNUALLY UPDATING MILK TRANSPORTATION CONTRACTS IN ACCORDANCE WITH THE MILK TRANSPORTATION AGREEMENT BETWEEN LES PRODUCTEURS DE LAIT DU QUÉBEC, THE ASSOCIATION DES TRANSPORTEURS DE LAIT DU QUÉBEC, PROLAIT TRANSPORT, AGROPUR COOPERATIVE AND NUTRINOR COOPERATIVE.

Transportation cost pooling

This was the 23rd year that transportation costs were pooled by the provinces who signed the Agreement on Eastern Canadian Milk Pooling (P5). The cascading delivery model (shipments from east to west) continues to be applied in an effort to optimize transportation costs associated with interprovincial milk transportation requirements. The P5 Transportation Committee works to improve movement coordination and share statistics that help explain and control the transportation costs of each province.

Transportation contract transfers and changes

Every year, the Department performs and approves transfers between transportation contracts to ensure that optimum equipment use objectives are met. Changes included transfers between five contracts. In addition, five new operator-transporters took over contracts. They are DGP Transport Inc., Transport Petit & Fils Inc., Transport Petit Express Inc., Martel et Poulin Transport Inc. and Transport François Simoneau Inc.

Niche markets and organic milk

Les Producteurs de lait du Québec organizes special milk pickup routes to encourage the development of niche markets, such as the organic milk market.

Other smaller routes meet specific needs: kosher milk, milk from dry-hay-fed herds, and milk from Jersey or Canadienne herds.

Partial shipments and road network

Les Producteurs de lait du Québec pays the first \$60 of the cost of a partial load. These costs are in addition to the rates set out in the transportation contracts and are covered by the transportation pool. These operations are meant to fill orders by small dairy enterprises. The cost of partial loads was \$273,884 in 2021.

Transporters billed \$86,820 for detours not covered in milk transportation contracts. All detours were checked based on the start and end dates of construction sites that were sent by the Ministère des Transports du Québec.

Diesel fuel

The rates paid to transporters varied according to the fuel price indexation clause set out in the Milk Transportation Agreement. Indexation is based on a monthly survey conducted by the Régie de l'énergie du Québec. It shows that the average cost of diesel increased by 7.7% in 2021.

Thaw period

The thaw period on Quebec's road network, which usually ends in May, has a statutory period of 61 days in three different geographical zones. In 2021, the thaw period effectively lasted 40 days in zone 1, 54 days in zone 2, and 47 days in zone 3. This represents around \$695,000 in savings compared to the budgeted cost.