

# TRANSPORT DU LAIT

## Convention de transport

Les conditions générales de la Convention de transport du lait ont été reconduites en 2006 sans négociation. Les signataires, à savoir la Fédération des producteurs de lait du Québec, l'Association des transporteurs de lait du Québec, le Syndicat des producteurs de lait de Québec, Agropur coopérative et Nutrinor, ont indexé le 1<sup>er</sup> novembre certains éléments de la formule de tarification, soit le salaire horaire, les assurances et les frais d'administration.

Les modifications à la flotte de transport, commencées depuis quelques années, se sont poursuivies en 2006. Il y a eu 10 transactions entre 16 transporteurs concernant 221 producteurs et totalisant 90,4 millions de litres de lait. Dans tous les cas, la Fédération s'est assurée que les objectifs d'utilisation efficace d'équipements performants étaient atteints.

En novembre 2005, de nouveaux paramètres de capacité pour les semi-remorques à trois essieux (31 000 litres) et à quatre essieux (35 000 litres) sont entrés en vigueur. Cette mesure a pour but de réduire le nombre de véhicules et de circuits.

On constate une diminution importante des volumes transportés interusines. Ils sont passés de 95,9 millions de litres en 2003 à 42,9 millions de litres en 2006, ce qui a contribué à diminuer les coûts de transport. En contrepartie, il y a eu une augmentation des kilomètres parcourus par les véhicules qui collectent le lait à la ferme.

## Avis de tarification d'équipement

Conformément aux dispositions de la Convention de transport du lait, la Fédération a transmis, deux ans avant leur application, cinq avis de tarification d'équipement aux transporteurs. Cette mesure vise à laisser aux transporteurs le temps nécessaire pour s'y adapter.

## Carburant diesel

Cette année encore, le prix du carburant diesel a fluctué de façon importante, atteignant de nouveaux sommets à l'automne 2006. Les tarifs payés aux transporteurs ont varié suivant la clause d'indexation sur le carburant prévue à la convention. En raison de ces fluctuations, la Fédération a versé aux transporteurs 1,4 million de dollars de plus que l'année dernière.

## Pool de transport P5

La mise en commun des frais de transport par les provinces signataires de l'Entente sur la mise en commun de tout le lait (entente P5) en était à sa huitième année. La hausse des coûts de transport au Québec a eu pour effet de réduire la contribution de la Fédération au pool de transport P5, comparativement à 2005. La contribution du Québec en 2006 a été de 4,2 millions de dollars, soit l'équivalent de 0,156 \$ l'hectolitre.

Enfin, le comité technique sur le transport du lait de l'entente P5 a fixé des paramètres qui permettent depuis 2006 de comparer les coûts de chaque province avec ceux du modèle élaboré. Chaque province a établi un plan et des mesures concrètes pour respecter les paramètres du modèle et ainsi réduire ses coûts de transport.

## Le Champayeur Centre-du-Québec

Type: Pâte molle à croûte fleurie  
au lait biologique

Fabricant: La Fromagerie  
du Presbytère



Type: Bloomy-rind soft cheese  
made from organic milk

Manufacturer: La Fromagerie  
du Presbytère

## Statistiques sur les contrats de transport du lait

### STATISTICS ON MILK TRANSPORTATION CONTRACTS

Type d'équipement	2006		2005		Kilométrage annuel	Nombre	Circuit	2006		2005	
	Nombre	Circuit	Volume indicatif	%				Volume indicatif	%		
<i>Vehicle type</i>	<i>Number</i>	<i>Route</i>	<i>Reference volume</i>	<i>Reference volume</i>	<i>Annual kilometres</i>	<i>Number</i>	<i>Route</i>	<i>Litres</i>	<i>%</i>	<i>Litres</i>	<i>%</i>
Camion-citerne 10 roues <i>Tank-truck, 10 wheelers</i>	18	52	117 233 292	4,1	1 368 714	24	76	171 039 159	5,8	1 951 454	
Camion-citerne 12 roues <i>Tank-truck, 12 wheelers</i>	27	81	240 326 562	8,4	2 429 513	24	72	214 605 911	7,3	2 175 692	
Citerne 2 essieux <i>Tank, 2 axles</i>	21	42	166 856 721	5,8	1 468 778	22	44	175 557 381	5,9	1 628 794	
Citerne 3 essieux <i>Tank, 3 axles</i>	104	211	1 041 797 365	36,5	9 894 621	109	224	1 116 660 346	37,8	10 767 409	
Citerne 4 essieux <i>Tank, 4 axles</i>	108	221	1 290 793 570	45,2	14 611 990	106	215	1 273 866 696	43,2	13 921 812	
<b>Total</b>	<b>278</b>	<b>607</b>	<b>2 857 007 510</b>	<b>100,0</b>	<b>29 773 616</b>	<b>285</b>	<b>631</b>	<b>2 951 729 493</b>	<b>100,0</b>	<b>30 445 161</b>	

## Coût de l'activité transport – Prix moyen par hectolitre

### TRANSPORTATION COST – AVERAGE COST PER HECTOLITRE

	Pool P5 <i>P5 Pool</i>	Coût Québec <i>Quebec cost</i>
	\$/hl	\$/hl
2001	2,247	2,143
2002	2,249	2,146
2003	2,295	2,148
2004	2,351	2,211
2005	2,453	2,262
2006	2,523	2,367

## Milk Transportation

### TRANSPORTATION AGREEMENT

The general conditions of the Milk Transportation Agreement were renewed in 2006 without negotiation. On November 1, the signatories, namely the Fédération des producteurs de lait du Québec, the Association des transporteurs de lait du Québec, the Syndicat des producteurs de lait de Québec, Agropur coopérative and Nutrinor indexed certain components of the rating formula, specifically, the hourly wage rates, insurance and administration fees.

The upgrading of the transportation fleet that began a few years ago continued in 2006. There were 10 transactions between 16 transporters involving 90.4 million litres of milk and 221 producers. In every case, the Federation ensured that the objectives of efficiently using high-performance equipment were met.

In November 2005, new capacity limits became effective for three-axle (31,000 litres) and four-axle (35,000 litres) semi-trailers. The purpose is to reduce the number of vehicles and pickup routes.

There has been a significant drop in inter-plant transportation. The quantity transported has declined from 95.9 million litres in 2003 to 42.9 million litres in 2006, which has contributed to the reduction in the cost of hauling milk. However, there has been an increase in kilometres driven to collect milk from farms.

### EQUIPMENT RATE NOTICE

In accordance with the Milk Transportation Agreement, the Federation sent five notices to transporters informing them of equipment rates two years before their application. This measure is meant to give transporters adequate time to adjust.

### DIESEL FUEL

Diesel fuel prices have fluctuated significantly again this year, reaching record highs in fall 2006. The rates paid to transporters varied according to the fuel price indexing clause in the Agreement. Compared with last year, the Federation paid an additional \$1.4 million to transporters due to these fluctuations.

### Logiciel de routage

La Fédération utilise depuis deux ans le logiciel de routage Arc Logistic Route et profite du renouvellement de chaque contrat de transport pour mettre à jour son réseau routier afin de tenir compte du réseau de camionnage du ministère des Transports du Québec (routes interdites aux camions, ponts avec limite de poids, etc.). Ce logiciel a permis à la Fédération d'optimiser tous les circuits des transporteurs.

### Marchés de créneaux

Depuis quelques années, la demande de lait certifié biologique a augmenté substantiellement. Treize circuits spéciaux de collecte de lait biologique, desservis par autant de transporteurs, ont été exploités en 2006. À la fin de décembre 2006, le Québec comptait 75 producteurs de lait certifié biologique pour une production totale de 22,3 millions de litres. Pour satisfaire les 14 usines québécoises demandant du lait biologique, la Fédération a cessé en mars les livraisons en Ontario. Enfin, un transporteur livre à deux usines 3,6 millions de litres de lait par an pour le marché cascher.

### Scellage des citernes

Conformément à l'entente P5, tous les chargements de lait livrés en Ontario depuis le 1<sup>er</sup> août 2005 sont scellés. Le 1<sup>er</sup> août 2006, débutait le scellage des citernes pour livraison au Québec. Après une période de rodage de trois mois, toutes les citernes de lait sont maintenant scellées.

#### P5 TRANSPORTATION POOL

The pooling of transportation costs under the P5 All-Milk Pooling Agreement marked its eighth year. Higher transportation costs in Quebec reduced the Federation's contribution to the P5 Transportation Pool, compared with 2005. Quebec contributed \$4.2 million to this pool, or the equivalent of \$0.156 per hectolitre in 2006.

Lastly, the P5 Technical Group on Milk Transportation has established parameters that make it possible, as of 2006, to compare the costs of each province with those calculated by the model that has been developed. Each province has established a plan with specific measures to reduce its transportation costs.

#### ROUTING SOFTWARE

The Federation has been using the Arc Logistic Route software for the past two years and, at the renewal of each contract, updates the road network in order to reflect the Quebec Transport Ministry's trucking network (roads that cannot be used by trucks, weight-restricted bridges, etc.). This software enabled the Federation to optimize all transporter routes.

#### NICHE MARKETING

There has been a substantial increase in demand for certified organic milk in the past few years. Thirteen special organic milk pickup routes served by 13 transporters were operated in 2006. As of late December 2006, there were 75 certified organic milk producers in Quebec, for a total production of 22.3 million litres. To meet demand for organic milk from 14 Quebec plants, the Federation ceased ship-

ments to Ontario in March. One transporter delivers 3.6 million litres of milk per year to two plants for the kosher market.

#### TRUCK TANK SEALING

As required by the P5 Agreement, all milk shipments to Ontario since August 1, 2005 have been delivered in sealed truck tanks. The installation of seals on truck tanks for deliveries in Quebec began on August 1, 2006. After a three-month breaking in period, seals have now been installed on all truck tanks.

Image de la transformation du lait au Québec <sup>(1) (6)</sup>MILK PROCESSING PROFILE <sup>(1) (6)</sup>

	2002		2003		2004		2005		2006	
	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk
Grandes entreprises laitières <sup>(2)</sup> <i>Large dairy enterprises</i> <sup>(2)</sup>	3	79,4	3	79,4	3	78,4	3	82,9	3	82,7
Moyennes entreprises laitières <sup>(3)</sup> <i>Medium dairy enterprises</i> <sup>(3)</sup>	41	20,2	40	20,2	41	21,2	39	16,6	39	16,8
Petites entreprises laitières <sup>(4)</sup> <i>Small dairy enterprises</i> <sup>(4)</sup>	34	0,4	38	0,4	45	0,4	49	0,5	53	0,5

## Transformation par régions

PROCESSING BY REGION

	2002		2003		2004		2005		2006	
	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nombre d'usines Number of plants	% du lait % of milk
Régions centrales <i>Central regions</i>	83	91,6	84	93,5	89	92,6	90	93,6	90	93,6
Régions périphériques <sup>(5)</sup> <i>Outlying regions</i> <sup>(5)</sup>	16	8,4	16	6,5	19	7,4	20	6,4	23	6,4
Québec <i>Quebec</i>	99	100,0	100	100,0	108	100,0	110	100,0	113	100,0

(1) Entreprises laitières qui ont été actives durant l'année.  
*Enterprises in operation during the year.*

(2) Entreprises dont les achats journaliers de lait dépassent les 900 000 litres.  
*Enterprises with daily milk purchases exceeding 900,000 litres.*

(3) Entreprises laitières achetant plus de 1 000 000 de litres de lait par année et moins de 500 000 litres par jour.  
*Dairy enterprises purchasing more than 1,000,000 litres annually and less than 500,000 litres per day.*

(4) Entreprises laitières achetant moins de 1 000 000 de litres de lait par année.  
*Dairy enterprises purchasing less than 1,000,000 litres annually.*

(5) Les territoires des régions périphériques sont ceux des syndicats de producteurs de lait d'Abitibi-Témiscamingue, du Saguenay-Lac-Saint-Jean, de Gaspésie-Les Îles et du Bas-Saint-Laurent, tels que définis dans les Conventions de mise en marché du lait.  
*The outlying regions include Abitibi-Témiscamingue, Saguenay-Lac-Saint-Jean, Gaspésie-Les Îles and Bas-Saint-Laurent, as defined in the Milk Marketing Agreements.*

(6) Parmi toutes les entreprises laitières, on compte 20 producteurs-transformateurs qui ont transformé 4,5 millions de litres en 2006. Un producteur-transformateur se définit comme suit : producteur détenant un permis d'exploitation de fabrique laitière et utilisant, à cette fin, le lait de son troupeau.  
*Among all dairy enterprises, 20 are producer-processors who processed 4.5 million litres in 2006. A producer-processor is defined as follows: a producer with a permit to operate a dairy plant who uses the milk from his own herd for this purpose.*