

TRANSPORT DU LAIT

Milk Transportation



Convention de transport

Les négociations en vue du renouvellement de la Convention de transport du lait, amorcées en 2004, se sont poursuivies durant toute l'année 2005 sans que les signataires, à savoir la Fédération des producteurs de lait du Québec, l'Association des transporteurs de lait du Québec, le Syndicat des producteurs de lait de Québec, Agropur coopérative et Nutrinor, en arrivent à une entente. Il y a eu 13 séances de négociation en 2005. La convention avait été dénoncée à la fin d'août 2004 par ses signataires.

Toutefois, trois jours de conciliation en juillet 2005 ont permis de conclure une entente sur la tarification applicable pour la période comprise entre novembre 2004 et octobre 2006. Les principaux changements sont : une augmentation de la capacité des semi-remorques 3 et 4 essieux, une limitation des kilomètres de ramassage entre deux producteurs, une prolongation de la période d'amortissement des camions et citernes, la disparition de la tarification des citernes portées de 14 000 litres ainsi que des semi-remorques 2 essieux en novembre 2008.

Les modifications à la flotte de transport, commencées depuis quelques années, se sont poursuivies en 2005. Il y a eu 13 transactions entre transporteurs concernant 355 producteurs et totalisant 140 millions de litres de lait. Dans tous les cas, la Fédération s'est assurée que les objectifs d'utilisation efficace d'équipements performants étaient atteints.

Nous constatons une diminution importante des volumes transportés en interusines. Ils sont passés de 95,9 millions de litres, en 2003, à 59,2 millions de litres en 2005, ce qui a contribué à diminuer les coûts de transport. En contrepartie, il y a eu une augmentation des kilomètres parcourus par les véhicules qui cueillent le lait à la ferme. La disparition d'usines en région a occasionné aussi des déplacements sur de plus longues distances.

Avis de tarification d'équipement

Conformément aux dispositions de la Convention de transport du lait, la Fédération transmet des avis de tarification d'équipement aux transporteurs deux ans avant leur application. Cette mesure vise à laisser le temps nécessaire aux transporteurs pour s'adapter. À cet effet, neuf avis ont été envoyés aux transporteurs durant l'année.

Carburant diesel

Cette année encore, le prix du carburant diesel a fluctué de façon importante, atteignant de nouveaux sommets à l'automne 2005. Les tarifs payés aux transporteurs ont varié suivant la clause d'indexation sur le carburant prévue par la convention. La Fédération a versé 1,6 million de dollars de plus que l'année dernière aux transporteurs en raison de ces fluctuations.

Pool de transport P5

La mise en commun des frais de transport par les provinces signataires de l'Entente sur la mise en commun de tout le lait (P5) en était à sa septième année. La contribution du Québec en 2005 a été de 5,4 millions de dollars, soit l'équivalent de 0,19 \$/hl.

Le comité technique sur le transport du lait de l'entente P5 ayant terminé ses travaux en 2003, chaque province négocie l'implantation des différentes facettes du modèle approuvé par l'organisme de supervision de l'entente. Le Québec atteint déjà la grande majorité des objectifs d'efficacité prévus dans le modèle. Ce comité a élaboré en 2005 des comparaisons de paramètres de coûts entre les provinces et dressé la liste des éléments qui influencent déjà les coûts du transport ou qui pourraient les influencer dans l'avenir afin d'en assurer un meilleur contrôle.

STATISTIQUES SUR LES CONTRATS DE TRANSPORT DU LAIT

Statistics on milk transportation contracts

Type d'équipement Vehicle type	2005					2004				
	Nombre Number	Circuit Route	Volume indicatif (litres) Reference volume		Kilométrage annuel Annual kilometres	Nombre Number	Circuit Route	Volume indicatif (litres) Reference volume		Kilométrage annuel Annual kilometres
Camion-citerne 10 roues Tank-truck, 10 wheelers	24	76	171 039 159	5,8	1 951 454	32	103	227 492 945	8,0	2 513 938
Camion-citerne 12 roues Tank-truck, 12 wheelers	24	72	214 605 911	7,3	2 175 692	20	61	178 140 780	6,2	1 616 403
Citerne 2 essieux Tank, 2 axles	22	44	175 557 381	5,9	1 628 794	26	50	202 678 706	7,1	1 681 373
Citerne 3 essieux Tank, 3 axles	109	224	1 116 660 346	37,8	10 767 409	109	218	1 079 811 340	37,8	9 948 258
Citerne 4 essieux Tank, 4 axles	106	215	1 273 866 696	43,2	13 921 812	100	200	1 170 339 143	40,9	13 030 135
Total	285	631	2 951 729 493	100,0	30 445 161	287	632	2 858 462 914	100,0	28 790 107

IMAGE DE LA TRANSFORMATION DU LAIT AU QUÉBEC ^{(1) (6)}

Milk processing profile ^{(1) (6)}

	1998		2001		2002		2003		2004		2005	
	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk	Nombre Number	% du lait % of milk
Grandes entreprises laitières ⁽²⁾ Large dairy enterprises ⁽²⁾	4	84,0	3	80,4	3	79,4	3	79,4	3	78,4	3	82,9
Moyennes entreprises laitières ⁽³⁾ Medium dairy enterprises ⁽³⁾	41	15,7	39	19,2	41	20,2	40	20,2	41	21,2	39	16,6
Petites entreprises laitières ⁽⁴⁾ Small dairy enterprises ⁽⁴⁾	29	0,3	37	0,4	34	0,4	38	0,4	45	0,4	49	0,5

TRANSFORMATION PAR RÉGIONS

Processing by region

	1998		2001		2002		2003		2004		2005	
	Nbre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nbre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nbre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nbre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nbre d'usines Number of plants	% du lait % of milk	Nbre d'usines Number of plants	% du lait % of milk
Régions centrales Central regions	80	90,7	85	89,7	83	91,6	84	93,5	89	92,6	90	93,6
Régions périphériques ⁽⁵⁾ Outlying regions ⁽⁵⁾	22	9,3	16	10,3	16	8,4	16	6,5	19	7,4	20	6,4
Québec Quebec	102	100,0	101	100,0	99	100,0	100	100,0	108	100,0	110	100,0

(1) Entreprises laitières qui ont été actives durant l'année.

Enterprises in operation during the year.

(2) Entreprises dont les achats journaliers de lait dépassent les 900 000 litres.

Enterprises with daily milk purchases exceeding 900,000 litres.

(3) Entreprises laitières achetant plus de 1 000 000 de litres de lait par année et moins de 500 000 litres par jour.

Dairy enterprises purchasing more than 1,000,000 litres annually and less than 500,000 litres per day.

(4) Entreprises laitières achetant moins de 1 000 000 de litres de lait par année.

Dairy enterprises purchasing less than 1,000,000 litres annually.

(5) Les territoires des régions périphériques sont ceux des syndicats de producteurs de lait d'Abitibi-Témiscamingue, du Saguenay-Lac-Saint-Jean, de Gaspésie-Les Îles et du Bas-Saint-Laurent, tels que définis dans les Conventions de mise en marché du lait.

The outlying regions include Abitibi-Témiscamingue, Saguenay-Lac-Saint-Jean, Gaspésie-Les Îles and Bas-Saint-Laurent, as defined in the Milk Marketing Agreements.

(6) Parmi toutes les entreprises laitières, on compte 16 producteurs-transformateurs qui ont transformé 4,5 millions de litres en 2005. Un producteur-transformateur se définit comme suit: producteur détenant un permis d'exploitation de fabrique laitière et utilisant, à cette fin, le lait de son troupeau.

Among all dairy enterprises, 16 are producer-processors who processed 4.5 million litres in 2005. A producer-processor is defined as follows: a producer with a permit to operate a dairy plant who uses the milk from his own herd for this purpose.

Logiciel de routage

La Fédération utilise depuis l'automne le logiciel de routage Arc Logistic Route et profite du renouvellement de chaque contrat de transport pour mettre à jour son réseau routier afin de tenir compte du réseau de camionnage (routes interdites aux camions, ponts avec limite de poids, etc.). Ce logiciel permet également d'optimiser les circuits du transporteur.

L'acquisition d'un appareil avec système de positionnement par satellite (GPS) permet de confirmer la localisation des usines et éventuellement celle des producteurs.

Circuits particuliers

Depuis quelques années, la demande de lait certifié biologique a augmenté substantiellement. Onze circuits spéciaux de cueillette de lait biologique desservis par autant de transporteurs ont fonctionné en 2005. À la fin de décembre 2005, le Québec comptait 65 producteurs certifiés biologiques pour une production totale de 19,5 millions de litres, dont environ 1,4 million ont été expédiés en Ontario. Enfin, un transporteur approvisionne deux usines pour le marché cascher avec un volume de 3,7 millions de litres.

Scellage des citernes

Conformément à l'entente P5, tous les chargements de lait livrés en Ontario depuis le 1^{er} août 2005 sont scellés. Nous avons actuellement 32 citernes qui ont été adaptées pour installer les scellés. Les discussions se poursuivent en vue de la pose de scellés sur les camions de lait livrant au Québec.

TRANSPORTATION AGREEMENT

Negotiations on the renewal of the Milk Transportation Agreement began in 2004 and continued throughout 2005. However, the signatories namely the Fédération des producteurs de lait du Québec, the Association des transporteurs de lait du Québec, the Syndicat des producteurs de lait de Québec, Agropur coopérative and Nutrinor, did not reach an agreement, despite 13 negotiation sessions in 2005. The parties asked to reopen the Agreement in late August 2004.

However, after three days of conciliation sessions in July 2005, an agreement was reached on the rating formula applicable for the period between November 2004 and October 2006. The main changes are: an increase in the capacity of 3 and 4-axle semi-trailers, a limitation of pickup kilometres between two producers, extension of the depreciation period for trucks and tanks, and removal of the 14,000-litre tank trucks and 2-axle semi-trailers from the rating formula effective November 2008.

The upgrading of the transportation fleet that began a few years ago continued in 2005. There were 13 transactions between transporters involving 140 million litres of milk and 355 producers. In all cases, the Federation ensured that the objectives of efficiently using high-performance equipment were met.

There has been a significant drop in inter-plant transportation. The quantity transported has dropped from 95.9 million litres in 2003 to 59.2 million litres in 2005, thus helping to reduce the cost of hauling milk. On the other hand, there has been an increase in kilometres driven to collect milk at the farm. In addition, the disappearance of regional plants has contributed to increasing travelling distances.

EQUIPMENT RATE NOTICE

In accordance with the Milk Transportation Agreement, the Federation sends the transporter a notice setting out the equipment rate two years before its application. This measure is meant to give transporters the time needed to adjust. Transporters were sent nine notices to this effect during the year.

DIESEL FUEL

Diesel fuel prices have fluctuated significantly again this year, reaching record highs in fall 2005. The rates paid to transporters varied according to the fuel price indexing clause in the Agreement. Compared with last year, the Federation paid an additional \$1.6 million to transporters due to these fluctuations.

COÛT DE L'ACTIVITÉ TRANSPORT- PRIX MOYEN PAR HECTOLITRE

Transportation cost – Average cost per hectolitre

	Pool P5 <i>P5 Pool</i>	Coût Québec <i>Quebec cost</i>
2000	2,118	2,065
2001	2,247	2,143
2002	2,249	2,146
2003	2,295	2,148
2004	2,351	2,211
2005	2,453	2,262

P5 TRANSPORTATION POOL

The pooling of transportation costs under the P5 All-Milk Pooling Agreement marked its seventh year. In 2005, Quebec contributed \$5.4 million to this pool, or the equivalent of \$0.19/hl.

The P5 Technical Group on Milk Transportation completed its work in 2003, so now each province negotiates the application of the various aspects of the model approved by the P5 Supervisory Body. Quebec has already achieved most of the efficiency objectives established in the model. In order to control these costs more rigorously, this group developed parameters in 2005 for cost comparisons between provinces and drew up a list of points that already influence transportation costs or that could influence them in the future.

ROUTING SOFTWARE

The Federation has been using the Arc Logistic Route software since last fall and takes advantage of the renewal of each contract to update the road network in order to reflect trucking limitations (roads that cannot be used by trucks, weight-restricted bridges, etc.). This software also facilitates optimizing transporter routes.

The acquisition of a device with a global positioning system (GPS) helps in confirming the location of plants and it may eventually be extended to producers.

SPECIAL ROUTES

There has been a substantial increase in demand for certified organic milk in the past few years. Eleven special organic milk pickup routes served by 11 transporters were in operation in 2005. As of late December 2005, there were 65 certified organic milk shippers in Quebec. These farmers produced a total of 19.5 million litres, and a quantity of about 1.4 million litres was shipped to Ontario. One transporter supplies milk to two plants for the kosher market with a volume of 3.7 million litres.

SEALING OF TRANSPORT TRUCKS

As called for in the P5 Agreement, all milk shipments to Ontario since August 1, 2005 have been delivered in sealed trucks. We currently have 32 trucks which have been adapted in order to install the required seals. Discussions are continuing on installing such seals on milk trucks delivering in Quebec.